

Питања 1:

1. На страни 15 конкурсне документације, у оквиру тачке 16., стоји:
„Избор најповољније понуде ће се извршити применом критеријума „Најнижа понуђена цена“.
Како се на више места у конкурсној документацији захтева да се упише премија, у зависности од начина плаћања (квартално, полугодишње и одједном), **молим Вас да јасно наведете који од наведених начина плаћања премије ће бити критеријум за извор најповољније понуде.**
2. У оквиру Обрасца понуде (Образац 3) на страни 22 конкурсне документације, налазе се табеле, у које је потребно уписати износ премије, према врсти (осигурање имовине, осигурање запослених од последица несрећног случаја – незгоде, осигурање моторних возила (каска) и предмету осигурања, за сва три начина плаћања премије (квартално, полугодишње и одједном). Међутим, понуђена поља у оквиру датих табела су премала, да би сви захтевани износи премије могли да се упишу. **У складу са наведеним, молим Вас да извршите измену конкурсне документације.**
3. На странама 6. и 25. конкурсне документације, у оквиру осигурања моторних возила (каска), стоји да је тражено учешће у штети „**минимално**“.
Неопходно је да дефинишете тачан проценат учешћа у штети (0%, 5%, 10% или 20%) приликом каска осигурања возила, наведена у табели конкурсне документације.
4. Да ли су сва возила, наведена у табели, у оквиру тачке Б. ОСИГУРАЊЕ МОТОРНИХ ВОЗИЛА (КАСКО), на страни 6. конкурсне документације, по својој намени путничка, или постоје возила која припадају категорији теретних?
За сва теретна возила, уколико постоје, потребно је доставити највећу дозвољену носивост.

Одговори 1:

1. Наручилац ће, у зависности од висине премије (понуда) и расположивих средстава одређених Финансијским планом за 2014. годину, одредити који ће бити начин плаћања. Наравно, упоредјиваће се понуде свих понудјача за одредјени начин плаћања.
2. На Порталу Управе за јавне набавке, конкурсна документација је у форми ворд документа, па можете да повећавате поља у табелама колико вам је потребно.
3. Учешће у штети је минимално, у складу са Општим условима осигурања сваког понудјача. Ова одредба је морала да буде овако написана како се не бе искључили одређени потенцијални понудјачи, односно учинила дискриминација.
4. Возило Мицубиши Л200 је теретно возило, највеће дозвољене носивости 1000 кг.

Питања 2:

Прво, ова набавка није обликована по партијама, тако да не можете тражити понуду са варијантама. стр. 10/33

Да би наручилац уопште могао да дозволи подношење понуда са варијантама, неопходно је да критеријум за оцењивање понуда буде економски најповољнија понуда, где ви у оквиру критеријума НАЧИН ПЛАЋАЊА можете предвидети распон пондера за прихватљив начин и рок плаћања

Овако како сте навели, немогуће је упоредити на прави начин поднете понуде, Молим вас да извршите измену конкурсне документације.

Одговор 2:

У овој набавци се не ради о понуди са варијантама. "Понуда са варијантама је више модалитета понуде које се разликују с обзиром на техничке карактеристике предмета набавке...Дакле, понуда са варијантама се односи само на техничке спецификације, а не и на нпр. елементе критеријума који се бодују (цена...). Односно, није у питању понуда са варијантама ако понудјач за један предмет јавне набавке који нуди, наведе у понуди нпр. две различите цене, или два различита рока плаћања."

Питања 3:

Према тендерској документацији потребно је у обрасцу понуде И моделу уговора уписати премију осигурања за: 1. квартално плаћање,

2. 2 полугодишње рате и

3. авансно плаћање 100%.

Остављен простор за уписивање три варијанте премије није довољан. Како попунити документацију да би била прегледна ?

Одговор 3:

На Порталу Управе за јавне набавке, конкурсна документација је у форми word документа, па можете да повећавате поља у табелама колико вам је потребно.